



68° Coppa "Andrea Alberti"

Genova 12 – 18 Aprile 2023

Classi - Classes

Mini 6.50 Prototipi

Mini 6.50 Serie

Bando di Regata – Notice of Race

[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.	[DP]	Rules for which penalties are at the discretion of the Protest Committee.
[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a).	[NP]	Rules which may not be used for protest boat to boat (this amends RRS 60.1(a).

1 ORGANIZZAZIONE 1.1 L'Autorità Organizzatrice è la FIV che delega l'Affiliato YACHT CLUB ITALIANO con la collaborazione della Classe Mini 6.50 Italia. La regata è valida per il Campionato Italiano Mini 6.50 e per il Ranking Nazionale Mini 6.50.	1 ORGANIZATION 1.1 The Organizing Authority is the FIV that delegates the YACHT CLUB ITALIANO Affiliate with the collaboration of the Mini 6.50 Class Italy. The Race is valid for the Italian Championship Mini 6.50 and for the National Ranking Mini 650.
2 REGOLE 2.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2021-2024. - Le Regole della Classe Mini 6.50. - La regata, come da regolamento della Classe Mini 6.50, è considerata di categoria "B". - Navigazione notturna: entro l'ora legale del tramonto ed il sorgere del sole, le regole della parte 2 dell'WS non saranno applicate e saranno in vigore le regole della parte B del NIPAM (COLREG). - Qualora i concorrenti si trovassero ad attraversare acque di altri Paesi rispetto all'Italia, sono tenuti a rispettarne le disposizioni. Se vi è conflitto tra le lingue avrà la precedenza il testo italiano.	2 RULES 2.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS 2021-2024). - The Mini 6.50 Class Rules. - The regatta, as per Mini 6.50 Class rules, is considered as a category "B". - Night sailing: between sunset prescribed time and sunrise, the rules of WS part 2 will not apply and the rules of IRPCAS (COLREG) part B will be effective. - If competitors find themselves crossing waters of Countries other than Italy, they are required to comply with the provisions. If there is a conflict between languages, the Italian text will take precedence.
3 COMUNICAZIONI 3.1 L'albo ufficiale dei comunicati online si trova all'indirizzo: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5212/event	3 COMUNICAZIONI 3.1 The official online notice board can be found at link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5212/event
4 PUBBLICITA' [DP] [NP] 4.1 A norma della Regulation 20 World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è	4 ADVERTISING [DP] [NP] 4.1 According to Regulation 20 World Sailing (Advertising Code) the Race is considered

classificata come "pubblicità senza restrizioni". I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre insegne, adesivi o bandiere con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

5 ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

- 5.1 La Regata è aperta a tutte le barche della Classe Mini 6.50: categoria Serie e Prototipi.
- 5.2 Le barche eleggibili si devono iscrivere unicamente in forma online nel sito www.yachtclubitaliano.it entro le ore 18.00 del giorno 21 Marzo 2023, insieme con la quota di iscrizione.
- 5.3 Le iscrizioni pervenute dopo il 21 Marzo 2023, se accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, avranno una maggiorazione della quota di iscrizione di € 250,00.
- 5.4 Entro 10 giorni prima della partenza ogni concorrente deve inviare a info@classemini.it tutti i documenti (o gli aggiornamenti) secondo quanto prescritto nella Guida Mini al punto R-12 b) secondo la categoria della regata.
- 5.5 Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni relative alla visita medica. I componenti degli equipaggi stranieri devono essere in regola con le Normative previste dalle loro Federazioni nazionali.

6 QUOTA DI ISCRIZIONE

- 6.1 La quota di iscrizione alla regata è la seguente:
- Euro 450,00**
- Il pagamento della quota di iscrizione alla Regata dovrà essere effettuato online. Per informazioni sulle iscrizioni on line

"advertising without restrictions". The competitors associated to FIV, whose boats display individual advertising, shall produce, at the registration, FIV advertising license valid and in force. The competitors could be requested by the Organization to display a sticker, on both sides of the bow, with the trademarks of sponsors of the Race.

5 ELIGIBILITY AND ENTRIES

- 5.1 The Race is open to all boats Class Mini 6.50: Series and Prototypes categories.
- 5.2 Eligible boats must register online only at www.yachtclubitaliano.it together with the required entry fee by 6 pm on March 21st, 2023.
- 5.3 Entries received after March 21st, 2023 if accepted by the Organizing Committee, will have a surcharge on the entry fee of € 250,00.
- 5.4 Within 10 days before the start, each competitor must send to info@classemini.it all the documents (or updates) as prescribed in the Mini Guide at point R-12 b) according to the category of the regatta.

All members of the Italian crews must be FIV members for the current year and in compliance with the provisions relating to medical examinations. Foreign crew members must comply with the regulations set by their national federations.

6 ENTRY FEE

- 6.1 Entry fee for regatta:
- Euro 450,00**
- The payment of the entry fee for the regatta shall be made online. For information about online registration contact web@yci.it

	contattare web@yci.it		
6.2	La quota di iscrizione alla regata comprende: 1 varo ed 1 alaggio - ormeggio in banchina e parcheggio dei carrelli per il periodo della manifestazione – Tracking satellitare da installare a bordo.	6.2	Entry fee for the regatta includes: 1 launch and 1 haulage – mooring on the quay and parking for trailers for the entire event – Satellite tracking to be installed on board.
6.3	Tutte le iscrizioni non accompagnate dalla relativa quota d'iscrizione, non s'intenderanno accettate.	6.3	All the entries without the required entry fee will not be considered as accepted.
6.4	In caso di annullamento della Regata, da qualsiasi causa determinata, inclusa la Forza Maggiore, o la mancata partecipazione da parte del concorrente per qualsiasi motivo, il Comitato Organizzatore tratterà un importo di Euro 150,00 per far fronte alle spese organizzative.	6.4	If the Regatta will be cancelled for any reason, including Force Majeure events, or the competitor will not participate to the regatta due any reason, the Organizing Committee will retain a sum of Euro 150,00 to cover the organizational costs.
7	PROGRAMMA	7	SCHEDULE
7.1	Domenica 9 Aprile 2023 Dalle ore 15.00 Inizio Controlli Dotazioni Lunedì 10 Aprile 2023 Ore 9.00 – 18.00 Controlli Dotazioni e comunicazione percorso Martedì 11 Aprile 2023 Ore 9.00 – 12.00 Controlli Dotazioni Ore 12.00 Prologo Ore 18.00 Briefing Meteo/Percorso Mercoledì 12 Aprile 2023 Ore 09.00: Briefing Meteo e Consegna Tracking Ore 10.30: Imbarcazioni in configurazione regata e limite consegna telefoni Ore 12.55: Segnale di Avviso Lunedì 17 Aprile 2023 Ore 13.00: Premiazione (L'orario e la data della Premiazione potranno subire delle modifiche in relazione all'arrivo di tutti i Concorrenti).	7.1	Sunday April 9th 2023 From 15.00 Safety checks Monday April 10th 2023 9.00 – 18.00: Safety checks and course communication Tuesday April 11th 2023 9.00 – 12.00: Safety checks 12.00: Prologue 18.00: Weather/Course briefing Wednesday April 12th 2023 9.00: Weather briefing and Tracking delivery 10.30: Boats in racing configuration and phone delivery limit. 12.55: Warning signal Monday April 17th 2023 13.00: Prize-Giving (Time and date of Prize-giving may change according to the finish time of all Competitors).
7.2	Prologo:	7.2	Prologue:
7.2.1	il prologo è un evento che si va ad aggiungere alla manifestazione per scopi di	7.2.1	the prologue is an event that is added to the event for the purposes of advertising,

pubblicità, comunicazione e divulgamento del movimento Mini 6.50 e del Club organizzatore.

7.2.2 Il prologo è un evento obbligatorio alla quale almeno uno skipper per imbarcazione deve partecipare rendendosi disponibile a imbarcare a bordo con se una persona proposta dalla classe o dal club organizzatore facente parte della scuola vela, della stampa o interessato ad entrare a far parte del movimento Mini 6.50.

7.2.3 Il prologo potrà essere svolto sotto forma di veleggiata o sotto forma di piccola regata costiera con una partenza e un arrivo a discrezione dell'Organizzazione.

8 CONTROLLI DOTAZIONI DI SICUREZZA

8.1 Ogni imbarcazione e un rappresentante dello skipper deve essere a disposizione del Comitato Organizzatore e della Classe Mini 6.50 Italiana per i Controlli di Sicurezza come da termini della Guida Mini al punto R-13. In caso di ritardo nella presentazione ai controlli, ossia ove la barca non sia a disposizione a partire dal 9 Aprile 2023, il Comitato Organizzatore si riserva di applicare la sanzione come da paragrafo R-14-c della Guida Mini. Inoltre, potranno essere eseguiti controlli a bordo delle imbarcazioni al loro arrivo dopo la regata.
Il Gran Premio d'Italia Mini 6.50 sarà considerato di 3a categoria, con l'obbligo dell'autogonfiabile, con le deroghe concesse a Classe Mini 6.50.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

9.1 Le Istruzioni di Regata saranno rese disponibili solo in formato elettronico sulla pagina della regata all'indirizzo <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5212/event> entro le ore 15.00 del 4 Aprile 2023.

communication and dissemination of the Mini 6.50 movement and the organizing club.

7.2.2 The prologue is a mandatory event in which at least one skipper per boat must participate making himself available to embark on board with him a person proposed by the organizing class or club belonging to the sailing school, the press or interested in joining the Mini movement 6.50.

7.2.3 The prologue can be held in the form of a sail or in the form of a small coastal regatta with a start and an arrival at the discretion of the Organization.

8 SAFETY CHECK

8.1 Each boat and a representative of the skipper must be at the disposal of the Organizing Committee and Classe Mini 6.50 Italiana for Safety Checks as per the terms of the Guide Mini at point R13. In case of delay in showing off for the safety check, i.e. whether the boat will be available commencing from 9th April 2023, the Organizing Committee reserves the right to apply the sanction as per paragraph R-14-c of the Guide Mini. In addition, checks may be carried out on board the boats upon their arrival after the competition.
The Gran Premio Mini 6.50 will be considered as a 3rd category, an inflatable raft on board is mandatory, with the exceptions to Classe Mini 6.50.

9 SAILING INSTRUCTIONS

9.1 The Sailing Instructions will be made available only in electronic format on the regatta page at the link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5212/event> by 15.00 on 4th April 2023.

10 PERCORSI

- 10.1 Sono previsti tre percorsi. La scelta dell'uno o dell'altro sarà stabilita dal Comitato Organizzatore in base alle condizioni meteo-marine.
- 10.2 **Percorso n°1:**
Genova – Tino - Pianosa - Montecristo — Isolotti Monaci – Giannutri – Giglio – Elba – Capraia - Genova (Mn. 500 circa)
- 10.3 **Percorso n°2:**
Genova – Gallinara – Corsica - Bocche di Bonifacio – Giglio – Elba – Capraia - Genova (Mn. 500 circa)
- 10.4 **Percorso n°3:**
Genova – Elba – Pianosa - Capraia – Genova – Elba – Pianosa – Capraia – Genova (Mn. 520 circa)
- 10.5 Il CdR si riserva la facoltà ed il diritto di modificare il percorso in caso di avverse condizioni meteorologiche o per altre ragioni e di comunicarle ai partecipanti prima della partenza o durante l'evento.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 Verrà usato il Sistema di Classifica in tempi reali.
Vi sarà una Classifica Mini 6.50 Prototipi e una Classifica per i Mini 6.50 di Serie.

12 ORMEGGIO

- 12.1 Le barche saranno ospitate da Sabato 8 Aprile a Venerdì 21 Aprile 2023, agli ormeggi messi a disposizione dell'Organizzazione, allo Yacht Club Italiano.

13 PREMI

- 13.1 La Coppa "ANDREA ALBERTI" Challenge perpetuo sarà assegnata alla prima imbarcazione arrivata.
Saranno premiate le prime tre imbarcazioni classificate per i Mini 6.50 Prototipi e le prime tre classificate per i Mini 6.50 di Serie.

10 COURSES

- 10.1 There are three courses. The choice of one or the other will be established by the Organizing Committee based on the weather and sea conditions.
- 10.2 **Course n°1:**
Genova - Tino - Pianosa — Montecristo – Isolotti Monaci – Giannutri – Giglio – Elba - Capraia - Genova (approx. 500nm)
- 10.3 **Course n°2:**
Genova – Gallinara – Corsica - Bocche di Bonifacio – Giglio – Elba – Capraia - Genova (approx 500nm.)
- 10.4 **Course n°3:**
Genova – Elba – Pianosa - Capraia – Genova – Elba – Pianosa – Capraia – Genova (approx 520nm.)
- 10.5 The Race Committee is entitled to change the course due to adverse weather conditions or for other reasons by giving a communication to the competitors before the start of the Race or during the event.

11 SCORING

- 11.1 The real time ranking system will apply.
A Mini 6.50 Prototypes scoring is foreseen.
A Mini 6.50 Series scoring is foreseen.

12 BERTHING

- 12.1 Berthing is provided by the Organizing Authority from Saturday April 8th to Friday April 21th, 2023 on the moorings of Yacht Club Italiano.

13 PRIZES

- 13.1 "ANDREA ALBERTI" Trophy, a perpetual challenge, to be awarded to the first boat to finish.
Prizes will be awarded to the three top Yachts scored for Mini 6.50 Prototypes and the three-top scored for Mini 6.50 series.

Il **Premio speciale Alessio Roccatagliata** verrà assegnato al timoniere più giovane che completa il percorso.

14 PREMIAZIONE

- 14.1 La premiazione avrà luogo il giorno 17 Aprile 2023 allo Yacht Club Italiano alle ore 13,00. L'orario e la data della Premiazione potranno subire delle variazioni in relazione all'arrivo di tutti i Concorrenti.

15 MANIFESTAZIONI COLLATERALI

- 15.1 Il programma completo delle manifestazioni collaterali sarà comunicato ai concorrenti tramite la pubblicazione dello stesso all'albo ufficiale Online all'indirizzo:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5212/event>

16 SCARICO DI RESPONSABILITA'

- 16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'Art. 2050 del CC e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.
- Partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** Il Comitato

The **Alessio Roccatagliata Special Prize** will be awarded to the youngest helmsman who completes the course.

14 PRIZE-GIVING

- 14.1 Prize-giving will take place on April 17th 2023 at Yacht Club Italiano at 1 pm.
Time and date of Prize-giving may change according to the finish time of all Competitors.

15 SOCIAL EVENTS

- 15.1 Competitors will be informed about social events by a notice published on the Online official notice board at the link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5212/event>

16 DISCLAIMER OF LIABILITY

- 16.1 RRS 3 quotes: "Responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race rests with her alone".
- Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those disciplined by the Art. 2050 of the CC and that all participants must be in possession of a valid federal membership which guarantees accident coverage, including death and permanent disability.
- By participating in this event each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity which involves risk. These risks include the possibility of experiencing high winds and rough seas, sudden changes in weather, equipment failure/damage, boat handling errors, poor seamanship by other boats, loss of balance due to boat instability, and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injury or death from drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing. The Organizing Committee, the Regatta Committee, the Technical Committee, where present, the Jury and all those who for any

Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle proprie capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto e preso in considerazione da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, se continuarla o se rinunciare.

16.2 Richiamando il Principio Base che cita: **"I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela"**, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: **"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"**.

16.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, Il Comitato per le Proteste potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da una valida assicurazione per la responsabilità verso terzi (con copertura per regata), ed una copertura minima di Euro

reason take part in the organization of the event, decline any and all responsibility for damages that may be suffered by people and/or things, both on land than in the water, as a result of their participation in the regatta referred to in this Notice. It is the responsibility of the Competitors and their Support Persons to decide on the basis of their abilities, the force of the wind, the state of the sea, the weather forecasts and everything else that must be foreseen and taken into consideration by a good sailor, whether to go out in sea and participate in the regatta, whether to continue it or whether to give up.

16.2 It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

16.3 Following a serious infraction in terms of behavior or sporting spirit, the Protest Committee may exclude a Competitor from further participation in subsequent Events or apply other disciplinary sanctions.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance (with regatta coverage), and a minimum cover of Euro 1.500.000,00 or the equivalent.

1.500.000,00 o equivalente.

18 DIRITTO DI USO DELLE IMMAGINI

18.1 Partecipando a questo evento i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore e agli Sponsor di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19 CARTE NAUTICHE OBBLIGATORIE

19.1 Istituto Idrografico della Marina Italiana o equivalenti di altro Istituto:
N°909 da Nizza a Piombino 1:250.000
N°910 Isola di Corsica
N°912 Corsica – Sardegna 1:250.000
N°913 1:250.000
N°42 1:100.000
N°43 1:100.000
N°2 1:100.000
N°106 1: 30.000
N°324 1:25.000 Arcipelago di La Maddalena
N°325 1:25.000 Arcipelago di La Maddalena

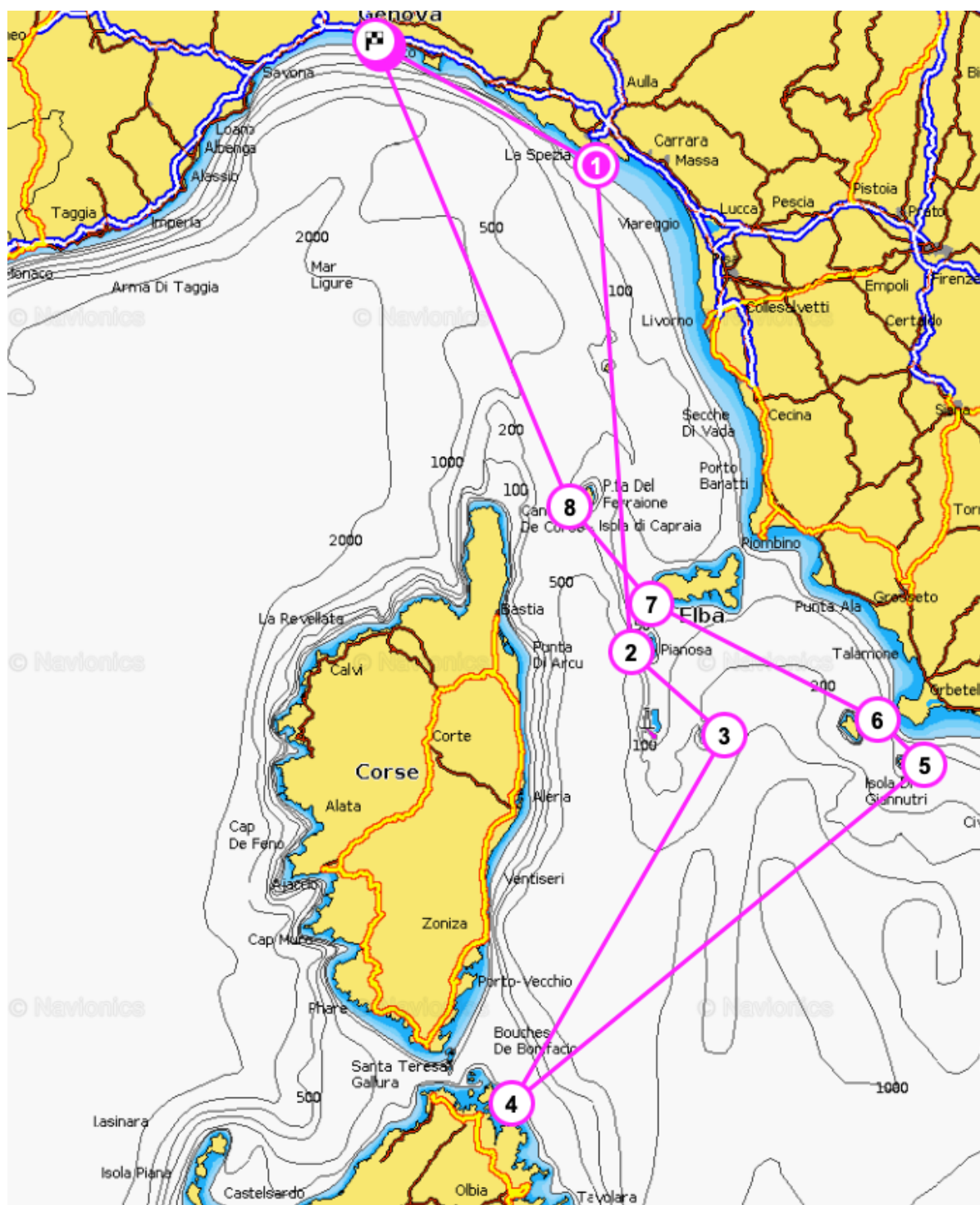
18 RIGHT OF USE OF IMAGES

18.1 By participating in this event, competitors grant full right and permission to the Organizing Committee and Sponsors to publish and / or broadcast via any media, any photograph or filmed footage of people or boats during the event, including but not limited to television commercials. and anything that may be used for its own editorial or advertising purposes or for printed information.

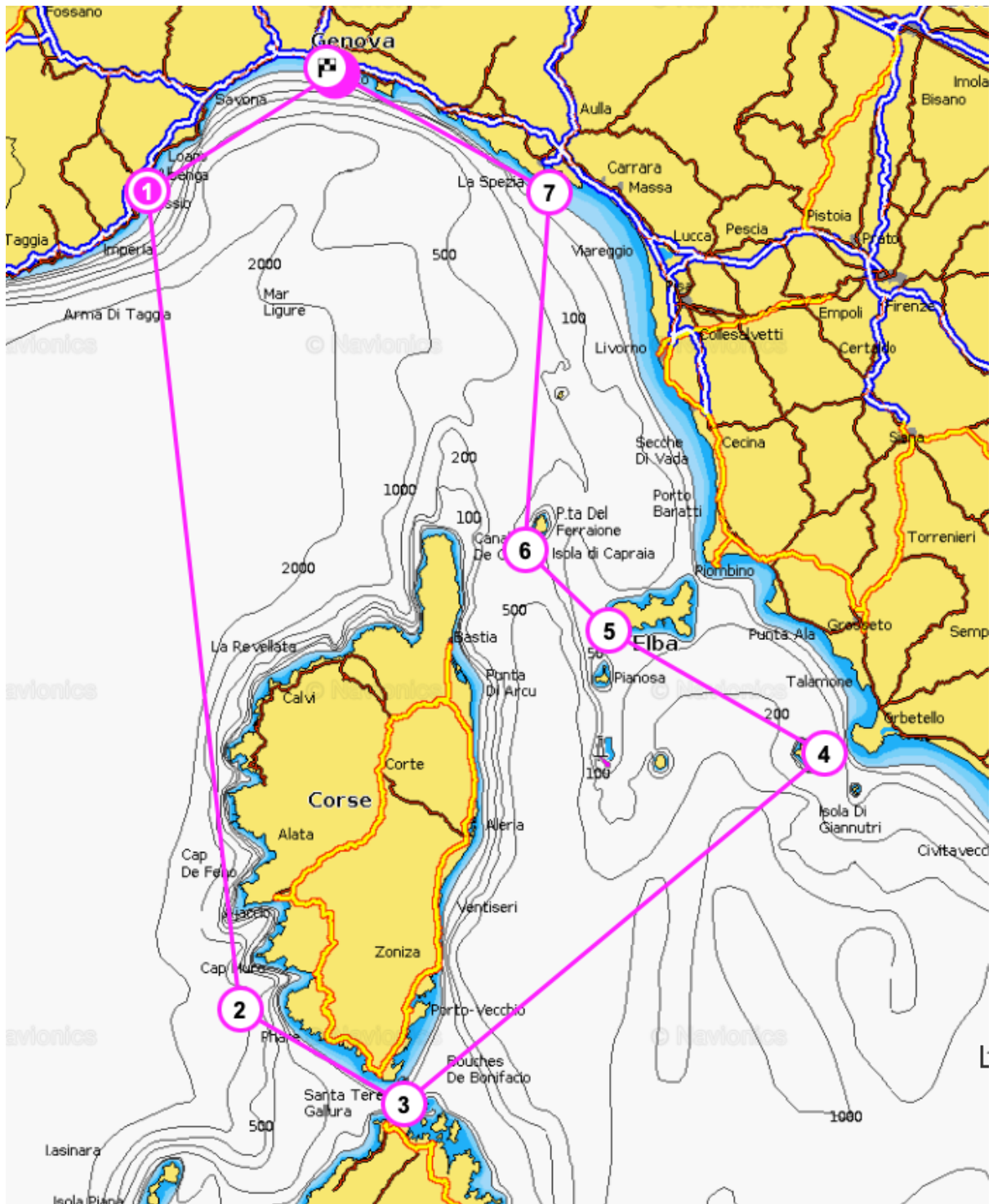
19 OBLIGATORY NAUTICAL CHARTS

19.1 Istituto Idrografico della Marina Italiana or equivalent of other Institute:
N°909 from Nice to Piombino 1:250.000
N°910 Corsica Island
N°912 Corsica – Sardinia 1:250.000
N°913 1:250.000
N°42 1:100.000
N°43 1:100.000
N°2 1:100.000
N°106 1: 30.000
N°324 1:25.000 Arcipelago di La Maddalena
N°325 1:25.000 Arcipelago di La Maddalena

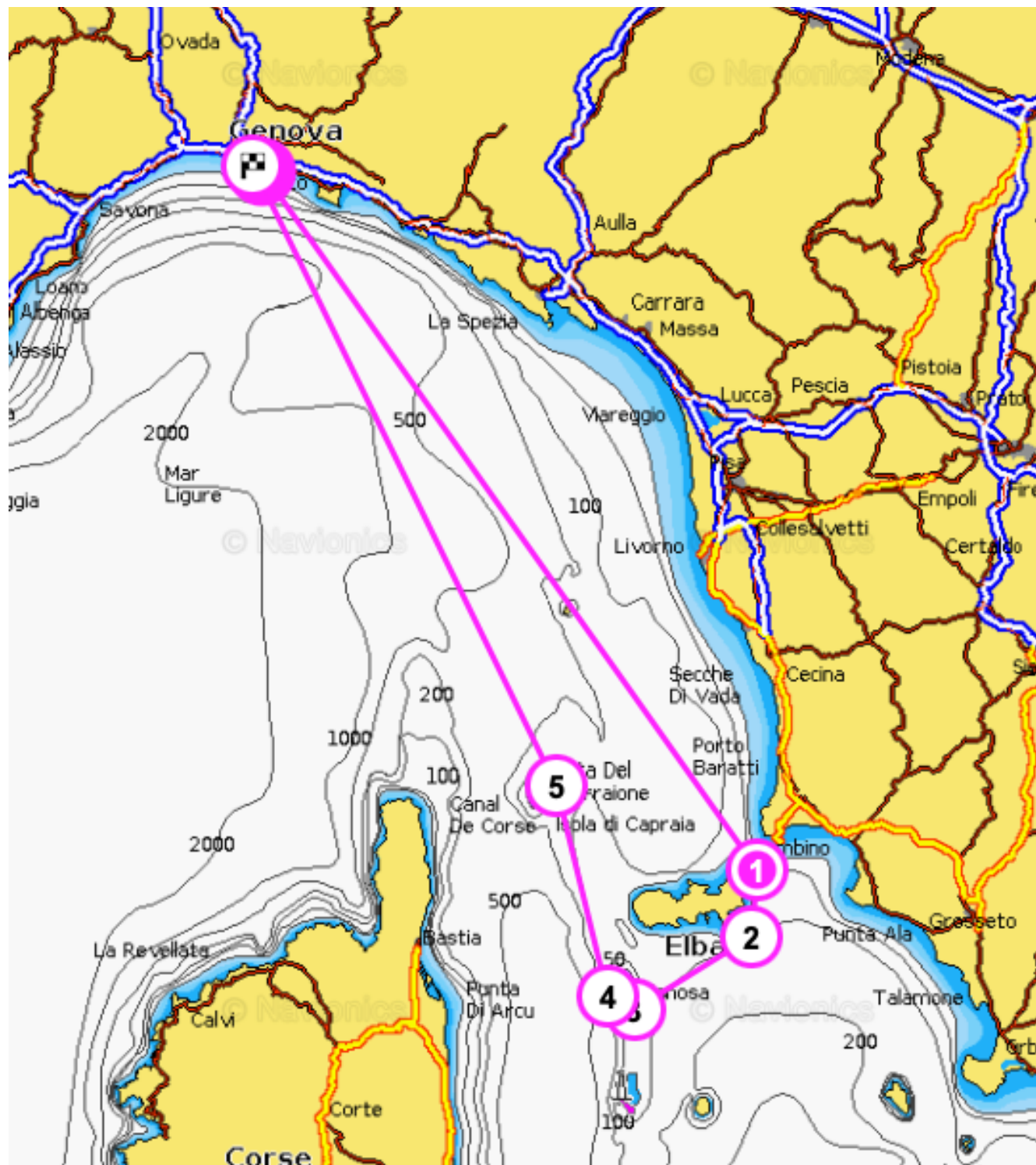
Percorso n°1 – Course n°1



Percorso n°2 – Course n°2



Percorso n°3 – Course n°3



LISTA DEI DOCUMENTI DA PRESENTARE

DOCUMENTI AGGIUNTIVI

I seguenti documenti saranno da presentare in formato digitale (CD o chiavetta USB) nei giorni precedenti la regata presso la Segreteria della Classe MINI 6.50 Francese ubicata nei locali della Scuola di Mare Beppe Croce.

- 1) Fotografia identificativa dello Skipper
- 2) Fotografia identificativa del co-equipier
- 3) Foto Barca (Vista laterale completa)
- 4) Foto Barca (vista dalla Testa d'albero)

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE

Le seguenti informazioni vanno fornite durante i giorni dedicati ai controlli di sicurezza alla Segreteria della Classe MINI 6.50 Francese ubicata nei locali della Scuola di Mare "Beppe Croce".

1. Nazionalità Barca
2. Nome Barca/Battesimo
3. Tipo / Plan / Anno costruzione
4. Controlli di stazza
5. Colore ponte / scafo
6. Acte francis / Titre Navig. / Categorie navig.
7. Certificato di conformità
8. Ident. Bib/Zattera
9. Revisione Bib/Servizio
10. VHF / MMSI / Marque Balise
11. Fiche de Codage / Iscr. FFV-FIV
12. Club nautico
13. Iscrizione alla Classemini
14. Nome contatto a terra Skipper / Equipier
15. Assicurazione / Importo assicurato
16. Certificato WS Skipper / Equipier

REMINDER FOR THE SHIP OWNER

ADDITIONAL DOCUMENTS

The following documents will have to be presented in digital form (mail, CD or USB key) to the French Secretary of the MINI 6.50 Class, during the days preceding the regatta

- 1) Identity photo of the skipper
- 2) Identity photo of the co-skipper
- 3) Boat photo (complete side view)
- 4) Boat photo (taken from the top of the mast)

ADDITIONAL INFORMATION

The following information will have to be provided to the French Secretary of the MINI 6.50 Class during the days dedicated to the security control:

1. Boat National country
2. Boat name
3. Type / Plan / Construction Year
4. Tonnage control
5. Deck and hull color
6. Boat identity and navigation / category permit
7. Conformity Certificate
8. Identification Bib/life raft
9. Revision Bib/Service
10. VHF / MMSI / Beacon type and brand
11. Inscription FFV-FIV
12. Yacht Club
13. Mini Class inscription
14. Contact person on land (name and coordinates) for Skipper and co-Skipper
15. Insurance, contract data and insured values
16. WS certificate for Skipper / co-Skipper

Ente Organizzatore



In collaborazione con



Con il Patrocinio di



Partner istituzionale



Main Partner & Official Timepiece



Partners Tecnici



Yacht Club Italiano

Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova

tel. +39.010.253381

www.yachtclubitaliano.it

e-mail: info@yci.it



Classe Mini 6.50 Italia

Scuola di Mare Beppe Croce

Porticciolo Duca degli Abruzzi, 16128 Genova

Tel +39.010.253381

www.classemini.it

email: info@classemini.it

YACHT CLUB ITALIANO